

# AUTOSTRADE PER L'ITALIA

## CRITERI DI VALUTAZIONE

DELL'OFFERTA ECONOMICAMENTE PIU' VANTAGGIOSA  
INDIVIDUATA SULLA BASE DEL MIGLIOR RAPPORTO  
QUALITÀ/PREZZO

### **OGGETTO PROCEDURA DI GARA**

Procedura aperta per l'affidamento, mediante accordo quadro, dei servizi e delle forniture per l'esecuzione di prove di crash test, prove complementari, simulazioni numeriche, prove acustiche, certificazioni CE di dispositivi di ritenuta stradali.

### **CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE**

L'appalto in oggetto sarà aggiudicato con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa (OEPV) individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo conformemente a quanto previsto nel bando di gara, ai sensi dell'art. 95 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. (nel seguito anche "Codice").

### **METODI PER L'ATTRIBUZIONE DEI PUNTEGGI IN GARA**

Ai fini della definizione dell'offerta economicamente più vantaggiosa (OEPV) saranno considerati:

- per la componente **TECNICA**: i riscontri ai singoli criteri di valutazione individuati; i relativi coefficienti **V(a)<sub>i</sub>** verranno assegnati in relazione a ciascun criterio secondo le modalità descritte al capitolo relativo all'offerta tecnica;
- per la componente **ECONOMICA**: il prezzo/ribasso offerto, sulla base del quale, secondo le modalità descritte al capitolo relativo all'offerta economica, verrà assegnato il relativo coefficiente di prestazione dell'offerta **V(a)<sub>i</sub>**.

La determinazione della graduatoria avverrà con l'impiego del metodo aggregativo compensatore (vedi paragrafo successivo "VALUTAZIONE DELL'OFFERTA").

Le offerte saranno valutate sulla base dei singoli criteri e sub-criteri di cui alla griglia di valutazione di seguito riportata. La suddetta griglia riporta i criteri di valutazione, i relativi punteggi massimi per ciascun criterio (**W<sub>F<sub>i</sub></sub>**); di seguito, per ogni singolo criterio e sub-criterio, sono riportati i parametri per l'attribuzione dei punteggi. Tutta la documentazione allegata all'offerta tecnica costituirà parte integrante del contratto d'appalto, traducendosi, in caso di aggiudicazione, in puntuali obblighi contrattuali per il Concorrente. Qualsiasi indicazione o specificazione riportata all'interno della documentazione di cui all'offerta tecnica, dunque, avrà anche la funzione di integrare gli oneri contrattuali dell'Appaltatore.

### **VALUTAZIONE DELL'OFFERTA**

L'attribuzione dei punteggi alle singole offerte presentate avverrà con l'applicazione del metodo aggregativo-compensatore attraverso la seguente formula:

$$C(a) = \sum_i (W_{f_i} \times V(a)_i)$$

Dove:

**C(a)** = punteggio complessivo dell'offerta (a)

**i** = numero complessivo dei criteri di valutazione considerati

**W<sub>F<sub>i</sub></sub>** = punteggio massimo attribuito al singolo criterio di valutazione i-esimo di cui alla griglia di valutazione

**V(a)<sub>i</sub>** = coefficiente dell'offerta (a) rispetto al singolo criterio di valutazione i-esimo, variabile tra zero e uno (determinati secondo i parametri esplicitati per ogni singolo elemento della componente tecnica e per la componente economica).

L'offerta economicamente più vantaggiosa sarà quella del Concorrente che otterrà il punteggio complessivo (offerta tecnica + offerta economica) maggiore sulla base della graduatoria ottenuta in relazione ai singoli

**CONTRATTO QUADRO PER SERVIZI E FORNITURE PER L'ESECUZIONE DI PROVE DI CRASH TEST, PROVE COMPLEMENTARI, SIMULAZIONI NUMERICHE, PROVE ACUSTICHE, CERTIFICAZIONI CE DI DISPOSITIVI DI RITENUTA STRADALI**

criteri e sub-criteri esposti nella "GRIGLIA DI VALUTAZIONE". In caso di parità di punteggio complessivo l'appalto sarà aggiudicato al Concorrente che avrà ottenuto il maggior punteggio in sede di valutazione dell'offerta tecnica. Il punteggio massimo conseguibile è di **100 punti**.

**SOGLIA DI AMMISSIBILITÀ DELL'OFFERTA TECNICA**

È fissata una soglia minima di punteggio per la componente OFFERTA TECNICA che costituisce la soglia di sbarramento per l'ammissione alla valutazione della componente OFFERTA ECONOMICA, **pari a 40 punti minimi sul totale dei 80 punti massimi**.

Per essere ammessi alla fase di apertura dell'offerta economica, i Concorrenti dovranno acquisire un punteggio complessivo, in relazione all'offerta tecnica, pari o superiore alla suddetta soglia e non dovranno fare riferimento o riportare, **a pena di esclusione**, valutazioni di carattere economico nell'ambito dell'offerta tecnica.

**GRIGLIA DI VALUTAZIONE**

Si riporta di seguito la griglia di valutazione recante i punteggi associati ai singoli criteri e/o subcriteri, in funzione del/i lotto/i a/ai quale/i il Concorrente intenderà partecipare.

OT	T	A	Tempi di consegna dei rapporti di prova	punti	6
OT	T	B	Tempi di consegna dei certificati CE	punti	6
OT	D	C	Valutazione delle forze durante le prove di barriere per opere d'arte	punti	10
OT	T	D	Certificazione EN 17025 per simulazioni numeriche (prEN 16303)	punti	8
OT	T	E	Presenza di un laboratorio interno per caratterizzazione materiali di prova	punti	6
OT	D	F	Esperienze del concorrente nel settore delle prove di crash su dispositivi di ritenuta stradali	punti	10
OT	D	G	Attività di supporto alla progettazione di dispositivi di ritenuta stradali	punti	10
OT	D	H	Procedura per l'esecuzione di prove di crash	punti	10
OT	D	I	Esecuzione di prove statiche e dinamiche per la verifica in sito della funzionalità dei dispositivi di ritenuta	punti	14
OE		L	Prezzo offerto per la prestazione	punti	20

Wfi

**PUNTEGGIO TOTALE OFFERTA TECNICO + ECONOMICA**

**100**

**T = Tabellare**

**D = Discrezionale**

## OFFERTA TECNICA

### OT – A – Tempi di consegna dei rapporti di prova

Il Concorrente, al fine di ricevere il relativo punteggio, si impegna a garantire la consegna dei report di prova entro i tempi indicati in tabella. I tempi si intendono decorrenti dalla data di esecuzione della prova o dalla data di consegna della documentazione di competenza di Autostrade per l'Italia S.p.A.

	n. di giorni lavorativi per la consegna dei report			
PARAMETRO	# = 20	5 ≤ # < 20	2 ≤ # < 5	# < 2
PESO "V(a)l"	0,000	0,167	0.333	1.00
<b>PUNTEGGIO</b>	<b>0.00</b>	<b>1.00</b>	<b>2.00</b>	<b>6.00</b>

Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre apposta dichiarazione sottoscritta dal Legale rappresentante, che dovrà ritenersi parte integrante del contratto, integrando gli adempimenti ad esso riconducibili. In caso di mancata produzione verrà applicato punteggio 0.

**In conclusione, al criterio A potrà essere attribuito un punteggio massimo di 6 punti.**

### OT – B – Tempi di consegna dei certificati CE

Il Concorrente, al fine di ricevere il relativo punteggio, si impegna a garantire la consegna del certificato CE entro i tempi indicati in tabella. I tempi si intendono decorrenti dalla data di emissione dei relativi rapporti di prova o dalla data di consegna della documentazione di competenza di Autostrade per l'Italia S.p.A.

	n. di giorni lavorativi per la consegna del certificato CE			
PARAMETRO	# = 15	5 ≤ # < 15	2 ≤ # < 5	# < 2
PESO "V(a)l"	0,000	0,167	0.333	1.00
<b>PUNTEGGIO</b>	<b>0.00</b>	<b>1.00</b>	<b>2.00</b>	<b>6.00</b>

Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre apposta dichiarazione sottoscritta dal Legale rappresentante, che dovrà ritenersi parte integrante del contratto, integrando gli adempimenti ad esso riconducibili. In caso di mancata produzione verrà applicato punteggio 0.

**In conclusione, al criterio B potrà essere attribuito un punteggio massimo di 6 punti.**

**OT – C – Valutazione delle forze durante le prove di barriere per opere d'arte**

Il Concorrente, al fine di ricevere il relativo punteggio, si impegna a proporre una metodologia e a garantire la disponibilità di un sistema, costituito da adeguata strumentazione elettronica, per il rilievo e la successiva elaborazione delle forze trasmesse al cordolo di supporto durante l'impatto su barriere da opera d'arte. La metodologia dovrà essere orientata alla definizione delle azioni da applicare ai sensi NTC 2018 nelle verifiche locali e globali delle opere su cui saranno installate le barriere, in relazione alle forze valutate nel corso di prove di urto dal vero mediante strumentazione idonea a registrarare l'evoluzione degli effetti dinamici.

Nel redigere la propria relazione tecnica il Concorrente dovrà tenere conto delle prescrizioni, dei vincoli e degli standard minimi previsti all'interno della documentazione di gara e di quella contrattuale. Inoltre, ciascuna delle previsioni e dichiarazioni richiamate all'interno dell'offerta tecnica, con riferimento al presente criterio di valutazione, dovrà ritenersi parte integrante del contratto, integrando gli adempimenti ad esso riconducibili.

Il coefficiente  $V(\alpha)_i$ , variabile tra 0 (zero) ed 1, da attribuire all'elemento di valutazione sarà assegnato attraverso la media, arrotondata al secondo decimale, della somma dei valori attribuiti discrezionalmente da ciascun da ciascun membro della Commissione (Commissari e Presidente) sulla documentazione da presentare a cura del Concorrente.

Si riporta di seguito la griglia di conversione secondo la quale sono attribuiti i punteggi discrezionali del presente sub-criterio. I punteggi discrezionali saranno attribuiti secondo la scala crescente di giudizi riportata nella tabella seguente e senza possibilità di attribuzione di punteggi intermedi tra quelli previsti in tabella.

GIUDIZIO	$V(\alpha)_i$	PUNTEGGIO	PARAMETRI VALUTATIVI
Eccellente	1.0	10.00	Proposta molto chiara e approfondita, molto significativa e completa e connotata da concretezza, realizzabilità, efficacia ed innovatività
Ottimo	0.8	8.00	Proposta chiara e significativa, completa e definita e connotata da concretezza, realizzabilità ed efficacia
Buono	0.6	6.00	Proposta chiara, significativa, completa
Discreto	0.4	4.00	Proposta chiara e connotata da concretezza, realizzabilità, ma limitata agli elementi essenziali
Modesto	0.2	2.00	Proposta parziale e/o frammentaria e non connotata da concretezza e realizzabilità
Nulla o non trattato	0.0	0.00	Proposta non presente, non chiara, fuori tema e/o carente

Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre una relazione, sottoscritta dal proprio Legale rappresentante, in formato A4 di massimo 20 facciate ed eventuali allegati in formato massimo A3 e nel numero massimo di 5 fogli (solo fronte). In caso di mancata produzione della relazione tecnica verrà applicato punteggio 0.

**Al criterio C potrà essere attribuito un punteggio massimo di 10 punti.**

**OT – D – Certificazione EN 17025 per simulazioni numeriche (prEN 16303)**

Il Concorrente, al fine di ricevere il relativo punteggio, deve essere in possesso di accreditamento EN 17025 per l'esecuzione di simulazioni numeriche (FEM) ai sensi della prEN 16303.

PARAMETRO	Possesso di accreditamento EN 17025 per l'esecuzione di simulazioni numeriche (FEM) ai sensi della prEN 16303	
	NO	SI
PESO "V(α)j"	0,00	1.00
<b>PUNTEGGIO</b>	<b>0.00</b>	<b>8.00</b>

*Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre apposta dichiarazione sottoscritta dal Legale rappresentante, che dovrà ritenersi parte integrante del contratto, integrando gli adempimenti ad esso riconducibili. In caso di mancata produzione verrà applicato punteggio 0.*

**In conclusione, al criterio D potrà essere attribuito un punteggio massimo di 8 punti.**

**OT – E – Presenza di un laboratorio interno per caratterizzazione materiali di prova**

Il Concorrente, al fine di ricevere il relativo punteggio, deve garantire la presenza di un laboratorio per caratterizzazione materiali di prova interno alla struttura di Centro Prove.

PARAMETRO	Presenza di un laboratorio interno per caratterizzazione materiali di prova	
	NO	SI
PESO "V(α)j"	0,00	1.00
<b>PUNTEGGIO</b>	<b>0.00</b>	<b>6.00</b>

*Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre apposta dichiarazione sottoscritta dal Legale rappresentante, che dovrà ritenersi parte integrante del contratto, integrando gli adempimenti ad esso riconducibili. In caso di mancata produzione verrà applicato punteggio 0.*

**In conclusione, al criterio E potrà essere attribuito un punteggio massimo di 6 punti.**

**OT – F - Esperienze del concorrente nel settore delle prove di crash su dispositivi di ritenuta stradali**

Nel redigere la propria relazione tecnica il Concorrente dovrà indicare la propria esperienza nel settore delle prove di crash test, dando evidenza della propria struttura organizzativa.

Il coefficiente  $V(a)_i$ , variabile tra 0 (zero) ed 1, da attribuire all'elemento di valutazione sarà assegnato attraverso la media, arrotondata al secondo decimale, della somma dei valori attribuiti discrezionalmente da ciascun Commissario sulla documentazione da presentare a cura del Concorrente.

I punteggi discrezionali del presente criterio saranno attribuiti attraverso la valutazione complessiva della relazione presentata dal Concorrente. Nell'attribuzione dei punteggi discrezionali del presente criterio verrà dato particolare rilievo a:

1. numero complessivo di prove eseguite secondo EN1317 nell'ultimo triennio;
2. curriculum del responsabile del servizio nel settore delle prove su dispositivi di ritenuta stradali;
3. Curriculum dei soggetti apicali della struttura organizzativa presentata.

*Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre una relazione, sottoscritta dal proprio Legale rappresentante, in formato A4 di massimo 20 facciate ed eventuali allegati in formato massimo A3 e nel numero massimo di 5 fogli (solo fronte), corredata dai CV del responsabile del servizio di crash test e degli altri soggetti apicali della struttura organizzativa presentata. Eventuali cartigli e/o indici non concorrono al numero massimo di facciate richiesto. La lunghezza massima di ciascun CV dovrà essere pari a 4 facciate. In caso di mancata produzione della relazione tecnica verrà applicato punteggio 0.*

**In conclusione, al criterio F potrà essere attribuito un punteggio massimo di 10 punti.**

**OT – G - Attività di supporto alla progettazione di dispositivi di ritenuta stradali**

Il concorrente presenterà la propria la propria struttura organizzativa e la propria proposta metodologica di supporto al Committente per la progettazione di dispositivi di ritenuta stradali, intendendo un approccio integrato che consenta di sfruttare tutti gli elementi oggetto del contratto, senza ulteriori costi per il Committente, al fine di ottimizzare il prodotto, la definizione e la realizzazione dei prototipi e il processo di testing e certificazione, ivi compresa l'individuazione della migliore configurazione di prova.

Nel redigere la propria relazione tecnica il Concorrente dovrà tenere conto delle prescrizioni, dei vincoli e degli standard minimi previsti all'interno della documentazione di gara e di quella contrattuale. Inoltre, ciascuna delle previsioni e dichiarazioni richiamate all'interno dell'offerta tecnica, con riferimento al presente criterio di valutazione, dovrà ritenersi parte integrante del contratto, integrando gli adempimenti ad esso riconducibili.

Il coefficiente  $V(a)_i$ , variabile tra 0 (zero) ed 1, da attribuire all'elemento di valutazione sarà assegnato attraverso la media, arrotondata al secondo decimale, della somma dei valori attribuiti discrezionalmente da ciascun da ciascun membro della Commissione (Commissari e Presidente) sulla documentazione da presentare a cura del Concorrente.

Si riporta di seguito la griglia di conversione secondo la quale sono attribuiti i punteggi discrezionali del presente sub-criterio. I punteggi discrezionali saranno attribuiti secondo la scala crescente di giudizi riportata nella tabella seguente e senza possibilità di attribuzione di punteggi intermedi tra quelli previsti in tabella.

GIUDIZIO	V(a) <sub>i</sub>	PUNTEGGIO	PARAMETRI VALUTATIVI
Eccellente	1.0	10.00	Proposta molto chiara e approfondita, molto significativa e completa e connotata da concretezza, realizzabilità, efficacia ed innovatività
Ottimo	0.8	8.00	Proposta chiara e significativa, completa e definita e connotata da concretezza, realizzabilità ed efficacia
Buono	0.6	6.00	Proposta chiara, significativa, completa
Discreto	0.4	4.00	Proposta chiara e connotata da concretezza, realizzabilità, ma limitata agli elementi essenziali
Modesto	0.2	2.00	Proposta parziale e/o frammentaria e non connotata da concretezza e realizzabilità
Nulla o non trattato	0.0	0.00	Proposta non presente, non chiara, fuori tema e/o carente

Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre una relazione, sottoscritta dal proprio Legale rappresentante, in formato A4 di massimo 20 facciate ed eventuali allegati in formato massimo A3 e nel numero massimo di 5 fogli (solo fronte). In caso di mancata produzione della relazione tecnica verrà applicato punteggio 0.

**In conclusione, al criterio G potrà essere attribuito un punteggio massimo di 10 punti.**

#### **OT – H - Procedura per l'esecuzione di prove di crash**

Il concorrente presenterà la propria proposta organizzativa e le proprie procedure per l'esecuzione delle prove di crash test.

Nel redigere la propria relazione tecnica il Concorrente dovrà tenere conto delle prescrizioni, dei vincoli e degli standard minimi previsti all'interno della documentazione di gara e di quella contrattuale. Inoltre, ciascuna delle previsioni e dichiarazioni richiamate all'interno dell'offerta tecnica, con riferimento al presente criterio di valutazione, dovrà ritenersi parte integrante del contratto, integrando gli adempimenti ad esso riconducibili.

Il coefficiente V(a)<sub>i</sub>, variabile tra 0 (zero) ed 1, da attribuire all'elemento di valutazione sarà assegnato attraverso la media, arrotondata al secondo decimale, della somma dei valori attribuiti discrezionalmente da ciascun da ciascun membro della Commissione (Commissari e Presidente) sulla documentazione da presentare a cura del Concorrente.

Si riporta di seguito la griglia di conversione secondo la quale sono attribuiti i punteggi discrezionali del presente sub-criterio. I punteggi discrezionali saranno attribuiti secondo la scala crescente di giudizi riportata nella tabella seguente e senza possibilità di attribuzione di punteggi intermedi tra quelli previsti in tabella.

GIUDIZIO	V(a) <sub>i</sub>	PUNTEGGIO	PARAMETRI VALUTATIVI
Eccellente	1.0	10.00	Proposta molto chiara e approfondita, molto significativa e completa e connotata da concretezza, realizzabilità, efficacia ed innovatività
Ottimo	0.8	8.00	Proposta chiara e significativa, completa e



GIUDIZIO	V(a) <sub>i</sub>	PUNTEGGIO	PARAMETRI VALUTATIVI
			definita e connotata da concretezza, realizzabilità ed efficacia
Buono	0.6	6.00	Proposta chiara, significativa, completa
Discreto	0.4	4.00	Proposta chiara e connotata da concretezza, realizzabilità, ma limitata agli elementi essenziali
Modesto	0.2	2.00	Proposta parziale e/o frammentaria e non connotata da concretezza e realizzabilità
Nulla o non trattato	0.0	0.00	Proposta non presente, non chiara, fuori tema e/o carente

Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre una relazione, sottoscritta dal proprio Legale rappresentante, in formato A4 di massimo 20 facciate ed eventuali allegati in formato massimo A3 e nel numero massimo di 5 fogli (solo fronte), corredata dai CV delle figure professionali messe a disposizione per l'esecuzione della specifica attività. Eventuali cartigli e/o indici non concorrono al numero massimo di facciate richiesto. La lunghezza massima di ciascun CV dovrà essere pari a 4 facciate. In caso di mancata produzione della relazione tecnica verrà applicato punteggio 0.

**In conclusione, al criterio H potrà essere attribuito un punteggio massimo di 10 punti.**

**OT – I – Esecuzione di prove statiche e dinamiche per la verifica in sito della funzionalità dei dispositivi di ritenuta**

Il concorrente presenterà le proprie attrezzature, la propria proposta organizzativa e le proprie procedure per l'esecuzione di prove sia statiche che dinamiche per la verifica in sito (su strada) della funzionalità dei dispositivi di ritenuta. Nel redigere la propria relazione tecnica il Concorrente dovrà tenere conto delle prescrizioni, dei vincoli e degli standard minimi previsti all'interno della documentazione di gara e di quella contrattuale, considerato anche che tali prove potranno essere svolte su strade in esercizio e che quindi le relative attività si configureranno come un cantiere stradale e che gli operatori e i mezzi d'opera dovranno possedere tutti i requisiti di legge. Ciascuna delle previsioni e dichiarazioni richiamate all'interno dell'offerta tecnica, con riferimento al presente criterio di valutazione, dovrà ritenersi parte integrante del contratto, integrando gli adempimenti ad esso riconducibili.

Il coefficiente V(a)<sub>i</sub>, variabile tra 0 (zero) ed 1, da attribuire all'elemento di valutazione sarà assegnato attraverso la media, arrotondata al secondo decimale, della somma dei valori attribuiti discrezionalmente da ciascun da ciascun membro della Commissione (Commissari e Presidente) sulla documentazione da presentare a cura del Concorrente.

Si riporta di seguito la griglia di conversione secondo la quale sono attribuiti i punteggi discrezionali del presente sub-criterio. I punteggi discrezionali saranno attribuiti secondo la scala crescente di giudizi riportata nella tabella seguente e senza possibilità di attribuzione di punteggi intermedi tra quelli previsti in tabella. Nella valutazione di realizzabilità, concretezza ed efficacia si terrà conto in particolare dei contenuti delle proposte per quanto attiene all'esecuzione delle prove in condizioni di strada in esercizio e quindi di interferenza con la circolazione (ingombri del cantiere, velocità di esecuzione delle prove, ecc..).

GIUDIZIO	V(a) <sub>i</sub>	PUNTEGGIO	PARAMETRI VALUTATIVI
----------	-------------------	-----------	----------------------

GIUDIZIO	V(a) <sub>i</sub>	PUNTEGGIO	PARAMETRI VALUTATIVI
Eccellente	1.0	14.00	Proposta molto chiara e approfondita, molto significativa e completa e connotata da concretezza, realizzabilità, efficacia ed innovatività
Ottimo	0.8	11.20	Proposta chiara e significativa, completa e definita e connotata da concretezza, realizzabilità ed efficacia
Buono	0.6	8.40	Proposta chiara, significativa, completa
Discreto	0.4	5.60	Proposta chiara e connotata da concretezza, realizzabilità, ma limitata agli elementi essenziali
Modesto	0.2	2.80	Proposta parziale e/o frammentaria e non connotata da concretezza e realizzabilità
Nulla o non trattato	0.0	0.00	Proposta non presente, non chiara, fuori tema e/o carente

Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre una relazione, sottoscritta dal proprio Legale rappresentante, in formato A4 di massimo 20 facciate ed eventuali allegati in formato massimo A3 e nel numero massimo di 5 fogli (solo fronte), corredata dai CV delle figure professionali messe a disposizione per l'esecuzione della specifica attività. Eventuali cartigli e/o indici non concorrono al numero massimo di facciate richiesto. La lunghezza massima di ciascun CV dovrà essere pari a 4 facciate. In caso di mancata produzione della relazione tecnica verrà applicato punteggio 0.

Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre apposta dichiarazione sottoscritta dal Legale rappresentante circa la disponibilità di attrezzature per l'esecuzione in sito di prove d'impatto sia statiche che dinamiche su singoli pali o porzioni limitate di barriera, che dovrà ritenersi parte integrante del contratto, integrando gli adempimenti ad esso riconducibili. In caso di mancata produzione verrà applicato punteggio 0.

**In conclusione, al criterio I potrà essere attribuito un punteggio massimo di 14 punti.**

## OFFERTA ECONOMICA

### **OE - L PREZZO**

#### **S.D.L.D.OF - PREZZO OFFERTO PER LA PRESTAZIONE**

Per la formulazione del prezzo il Concorrente è tenuto ad utilizzare lo schema di offerta economica allegato al Disciplinare di gara. Il punteggio relativo al "Prezzo" è determinato dall'importo complessivo offerto dal Concorrente rapportato in percentuale all'importo posto a base di gara per i servizi oggetto dell'appalto. Per l'attribuzione dei punteggi, approssimati al secondo decimale, l'elemento **OE L - prezzo offerto per la prestazione è determinato** mediante la formula (non lineare). A tale fine si applicherà la seguente formula:

$$W_p = W_{pmax} \times \left( \frac{R_{oc}}{R_{max}} \right)^\alpha$$

**CONTRATTO QUADRO PER SERVIZI E FORNITURE PER L'ESECUZIONE DI PROVE DI CRASH TEST, PROVE COMPLEMENTARI, SIMULAZIONI NUMERICHE, PROVE ACUSTICHE, CERTIFICAZIONI CE DI DISPOSITIVI DI RITENUTA STRADALI**

Dove:

**Wp** = punteggio economico attribuito all'offerta del concorrente i-esimo;

**Wpmax** = punteggio economico massimo assegnabile;

**R\_oc** = valore (ribasso) offerto dal concorrente i-esimo;

**R\_max** = valore (ribasso) dell'offerta più conveniente;

**a** = coefficiente **0,2**.